

תאריך שאלה	השאלה	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	מענה לשאלות
10-03-2025 10:37	בנוגע למאפיינים היחודיים הנדרשים מהסימולטור: נשמח להרחבה מה הכוונה "במשוב כוח בהגה" – האם מדובר בהגה כוח כפי שמוכר?	עמ' 3	עמ' 3	הכוונה להתנגדות מדומה לפי תנאי דרך למשל ביום גשם או במהלך ביצוע תמרון
10-03-2025 10:38	בנוגע למאפיינים היחודיים הנדרשים מהסימולטור: האם סעיף 3 הוא תנאי סף? מניסיון שלנו ושל אחרים בתחום סימולציית הנהיגה השיקומית, תנועות אלו עלולות לגרום לחרדה או הגברת תחושות מחלת תנועה (בחילות, הקאות וסחרחורת).	עמ' 3	עמ' 3	מסכימה - לאפשר בחירה להפעלה או אי הפעלה של פיטשר זה
10-03-2025 10:39	בנוגע למאפיינים היחודיים הנדרשים מהסימולטור: סעיף 7- האם תנאי סף? הספק יבחן אופציה זו לעדכן את המתארים בהיבט ה"ישראלי".	עמ' 3	סעיף 7	שילוט מילולי בהחלט משמעותי בשפה. בנוסף, סביבת נהיגה מאוד "נקייה" כפי שסביבות חול "רגילות" - אינה מאתגרת את הנהג הישראלי ובכך פוגעת בתוקף האקולוגי של הסביבה הוירטואלית עבור הנהג הישראלי ולכן עדיפות
10-03-2025 10:40	בנוגע למאפיינים היחודיים הנדרשים מהסימולטור: הסימולטור שלנו מאפשר מעברים ע"י סיבוב כיסא הנהג וגם אפשרות של פירוק כיסא הנהג וכניסה ישירה עם כיסא גלגלים- מבקש שענין הרמפה לא יהיה תנאי סף כיוון שאנו נותנים אופציות המדמות את ההנגשה כפי שעושים התאמות לרכב במציאות.	עמ' 3	סעיף 9	באם ניתן לנהוג בסימולטור מתוך כסא הגלגלים (מכל סוג) של המטופל, ללא צורך בהתאמה סביבתית נוספת - אני מאשרת
10-03-2025 10:40	בנוגע למאפיינים היחודיים הנדרשים מהסימולטור: סעיף 16- האם תנאי סף? נשמח לבחון בהמשך אופציה של עידכון הסימולטור לעברית, כרגע המערכת באנגלית.	עמ' 3	סעיף 16	ברמת המפעיל - אין בעיה לגרסה אנגלית. ברמת הסביבה הוירטואלית - זה משמעותי

תאריך שאלה	השאלה	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	מענה לשאלות
10-03-2025 10:42	פירוט הדרישות של הסימולטור- האם תנאי סף? נשמח לבחון בהמשך אופציה של עידכון הסימולטור לעברית, כרגע המערכת באנגלית.	עמ' 5	סעיף 4	ברמת המפעיל - אין בעיה לגרסה אנגלית. ברמת הסביבה הוירטואלית - זה משמעותי
10-03-2025 10:42	פירוט הדרישות של הסימולטור- האם תנאי סף? הספק יבחן אופציה זו לעדכן את המתארים בהיבט ה"ישראלי".	עמ' 5	סעיף 4	שילוט מילולי בהחלט משמעותי בשפה. בנוסף, סביבת נהיגה מאוד "נקייה" כפי שסביבות חול "רגילות" - אינה מאתגרת את הנהג הישראלי ובכך פוגעת בתוקף האקולוגי של הסביבה הוירטואלית עבור הנהג הישראלי ולכן עדיפות
10-03-2025 10:44	מדדי איכות- סעיף 1-דיוק בסימולציה- הסימולטור שלנו מאפשר מעברים ע"י סיבוב כיסא הנהג וגם אפשרות של פירוק כיסא הנהג וכניסה ישירה עם כיסא גלגלים- מבקש שענין הרמפה לא יהיה תנאי סף כיוון שאנו נותנים אופציות המדמות את ההנגשה כפי שעושים התאמות לרכב במציאות.	עמ' 5	סעיף 5	ענתי על זה למעלה
10-03-2025 10:44	סעיף 7-מדדי שיפור רגשיים ונפשיים- הספק מתבנן שידרוג אשר יכלול פונקציה זו, האם תנאי סף?	עמ' 6	סעיף 7	ניתן לכלול קבלה של פיטשר זה בהמשך - ללא עלות נוספת מבחינת שיבא